

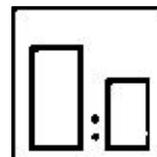
DURALIT CAR

série 100 - 105

LAQUE ACRYLIQUE 2K - 2 : 1

Duralit Car est une laque acrylique 2 composants pour mises en peinture des teintes opaques à brillant direct. Elle donne d'excellentes prestations dans n'importe quelles conditions ambiantes, grâce à une très vaste gamme de durcisseurs et diluants. Le **Duralit Car** possède une résistance élevée aux agents atmosphériques, inaltérabilité de la couleur et un brillant élevé.

Il est disponible en teinte de base (Série 100) et en teintes prêt à l'emploi (Serie 101-105).



SUPPORTS

TopFiller HS - MS Filler - Blitzsealer New - TintFiller - ClearSealer 540 - 1K Plastiprimer AquaMax HS Filler - Maxifull - Maxidriver - Ecophos - Plastomax (isolé avec isolant 2K) Duralit Filler - UHS Filler 250 - Maxirock
Peintures d'origines, préalablement poncées (P360-400 ou Scotch Brite Fin).

PREPARATION

Consulter la fiche technique de l'apprêt utilisé. Pour le ponçage final, il est recommandé d'utiliser le papier P320-400 et Scotch Brite Fin (à la main ou à la machine).

	VOLUME
DURALIT CAR	1000
DURCISSEUR	500
DILUANT	100-200
VISCOSITE - DIN4, 20°C	16-18"
Temps d'utilisation du mélange	2 h

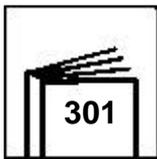


DURCISSEURS - DILUANTS

DURCISSEURS	4000 Lent	mises en peinture partielles au-dessus de 25°C et complètes
	6000 Rapide	mises en peinture partielles en-dessous de 25°C
	8000 Extra rapide	retouches au-dessus de 25°C.
DILUANTS	9000 Super rapide	retouches en dessous de 25°C.
	4305 Rapide	retouches, à n'importe quelle température
	4310 Normal	mises en peinture partielles, complètes en-dessous de 25°C
	4320 Lent	mises en peinture totales au-dessus de 25°C
	4330 Extra lent	mises en peinture totales au-dessus de 35°C
	5410 Diluant raccord	

ADDITIFS

			<u>Voir fiche technique</u>
Additif flexibilisant	AD1208	10-30 %	414
Additif antisilicone	AD2341	jusqu'à 0,5-2 %	411
Additif texturant	T400-T401	de 30 à 50%	420
Converter nitro	MC80	1:1:2 (diluant 3205)	401
Converter bicouche	2600	1:1:0,5 (durcisseur 8000)	432
Base à mater	MAT3	100% (gloss 20 = mat)	406
		80% (gloss 50 = semi-brillant)	



APPLICATIONS

Equipement		<i>Traditionnel</i>	<i>HVLP</i>
Pistolet à gravité	buse	mm 1.3-1.4	mm 1.2-1.3
	pression au pistolet bar	3-3.5	0.3-0.7
Pistolet à succion	buse	mm 1.4-1.6	mm 1.2-1.3
	pression au pistolet bar	3.5-4	0.3-0.7
Nombre de couches		2	
Epaisseur conseillée		50 microns	



RETOUCHE

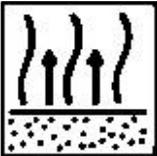
SYSTEME TRADITIONNEL - Catalyser Duralit Car avec le durcisseur extra-rapide 8000 pour retouches et appliquer jusqu'à opacification du support. Ajouter au Duralit Car dans le pistolet le diluant raccord 5410 dans le rapport 1:1 et procéder au dégradé. Diluer de nouveau 1:1 et déborder ultérieurement. En phase finale, utiliser le diluant 5410 pur.

Pour davantage d'informations, voir fiche technique N°421.

SYSTEME BICOUCHE - Catalyser Duralit Car avec le durcisseur extra-rapide 8000 pour retouches et appliquer jusqu'à opacification du support. Ajouter au Duralit Car dans le pistolet le diluant 4310 dans le rapport 1:1 et procéder au dégradé.

Laisser sécher pendant 15 minutes environ.

Vider le pistolet et sans le laver, ajouter Maxiclear catalysé et dilué à 10%. Appliquer une couche sur la zone retouchée, et après 5 minutes d'évaporation, appliquer une autre couche sur tout l'élément.



SECHAGE

A L'AIR

Intervalle entre les couches 10 minutes

Hors-poussière après 10 minutes

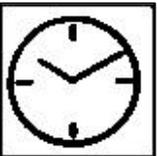
Manipulable le jour suivant

AU FOUR 30-40 minutes à 50-60°C

Temps d'évaporation avant le séchage au four/aux infrarouges 5-7 minutes

RAYONS INFRA-ROUGES ondes moyennes 15 minutes

ondes courtes 10 minutes



REMISE EN PEINTURE

Toujours possible, après ponçage.



DONNEES TECHNIQUES

Conditionnement 1 et 3 lt.

Stockage dans un endroit frais et sec, éloigné de toute source de chaleur

Rendement théorique 8.4-10.7 m²/lt de mélange prêt à l'emploi pour une épaisseur de 50 microns



NORMES D'HYGIENE ET SECURITE

Produit exclusivement à usage professionnel

Consulter les fiches de sécurité n. 321, 322, 324, 325, 326.